



Sejlklubben Rødvig Stevns – Ungdomsvenlig Sejlklub

Sikkerhedspolitik

Juniorafdelingen i SRS har en række sikkerhedsregler der skal overholdes på havnen og på vandet. Sikkerhedsreglerne er ligeledes indarbejdet i de forskellige retningslinjer og funktionsbeskrivelser som er beskrevet.

Vejledning ved personskade

Vejledning ved personskade er opslået i klubhuset.

Medlem

Enhver, der er fyldt 7 år kan optages som medlem. Optagelse af umyndige som medlemmer af klubben kræver samtykke fra forældre eller værge. Ved optagelse af nye medlemmer skal medlemsblanket være udfyldt og underskrevet.

Dog kan ungdomslederen vælge ikke at acceptere et ønske om medlemskab, selvom personen er over 7 år, hvis det vurderes at personen ikke er moden til sejlads.

Ophold og færdsel på broerne

Ophold og færdsel på alle broer sker med vest. En bro er ikke en legeplads, hvilket betyder at følgende adfærd skal overholdes:

- der udvises respekt overfor andre personer
- der ikke bades fra broen
- der løbes ikke på broen
- der skubbes ikke til andre personer ved færdsel på broen

Trænerne kan undtagelsesvis anvende broerne til vandgang i forbindelse med mesterskaber, svømme/flydeprøve eller lignende.

Svømme- og kæntreprøve

Alle sejlere skal årligt aflægge en svømmeprøve overfor trænerne. Trænerne skal påse at hver enkelt sejler kan svømme mindst 200 meter med vest.

Alle sejlere skal årligt aflægge en kæntreprøve overfor trænerne. Trænerne skal påse at hver enkelt sejler kan vælte en jolle, få jollen i vindøjjet, rejse jollen, tømme den ved brug af en øse / bailers og sejle på ny.

Påklædning

Al sejlads foregår med svømme- eller redningsvest. Dette gælder såvel i joller som følgebåde. Ved brug af klubbens udstyr / joller kræves redningsvest, medmindre at der er en følgebåd på vandet.

I start og slutningen af sæsonen kan ungdomslederen eller en træner kræve at sejlads skal foregå i våd- eller tørdragt, hvis de vurderer at vandtemperaturen kræver det.

Deltagelse i eksterne kapsejladser kræver normalt tørdragt, da man er på vandet mange timer i træk og en kold våddragt svækker sejleren. Dette gælder, medmindre vandet er varmt nok til normal sommerbadning.

Forsikringsforhold

Alle klubbens joller er dækket af en ansvarsforsikring. Forsikringen dækker ikke transport af joller, hvilket normalt er dækket af bilforsikringen. Bilens fører har ansvaret for de ting der transporteres.

Klubben kan kræve erstatning for skader på klubbens joller, der er forårsaget ved groft uagtsom opførsel af besætningen. Det betyder, at én eller flere regler skal være brudt og/eller at instruktioner skal være tilsidesat.

Det anbefales generelt, at sejleren er omfattet af en privat ulykkesforsikring. Ved kapsejlads skal alle sejlere have ansvarsforsikring, som dækker person og/eller tingskade. Ansvarsforsikring dækkes hos de fleste forsikringsselskaber gennem den normale familieforsikring. Vi råder til, at man tjekker sin police eller kontakter sit forsikringsselskab, så man er sikker på at være dækket, hvis uheldet er ude.

På vandet

Det er instruktørerne, der afgør, om man må sejle ud.

Det er besætningen, der afgør, om man vil sejle ud, hvis man må.

Ingen sejler ud, før en instruktør har givet tilladelse til hver enkelt besætning.

Hvis en sejler har problemer på vandet, skal den nærmeste besætning komme til undsætning og hjælpe, så godt som det er muligt.

Den sidste, der sejler ind, er en følgebåd.

Sejlads i joller

Der skal være ottetalsknob på alle skødeender.

Det skal kontrolleres, at bundproppen er sat helt i på joller, der har bundprop.

Inden man sejler ud, skal tilrigningen godkendes af en træner. Dette er ikke obligatorisk for besætninger, der er godkendt til sejlads uden ledsagelse.

Er noget i stykker eller mangler, må man ikke sejle ud. Man skal få fat i en træner for reparation. Det gælder alle sejlere.

Hvis man ikke kan løfte optimistjollen op i stativet uden at det gør ondt i ryggen, skal man bede om hjælp, enten hos en større sejler eller hos en voksen.

Sejlads i følgebåde

SRS stiller følgebåde til rådighed for trænere og hjælpere i forbindelse med træning af sejlere og stævner i klubben. Når følgebåde anvendes er det vigtigt nedenstående sikkerhedsregler overholdes:

- Fører af båden har som minimum speedbåds-certifikat og er medlem af SRS
- Der anvendes dødsmandssikring
- Ved problemer med start af motor, brug af styretøj eller andet udstyr på båden skal båden efterlades i havnen og fejlmeldes til juniorleder
- Båden skal sejles forsvarligt i forhold til forhold og søfartsreglerne
- I havneområder sejles altid med lav fart
- I nærheden af joller, og specielt ved personer i vandet, udvises ekstra årvågenhed og motoren slukkes
- Følgebåde skal altid anvendes til hjælp for alle sejlere på vandet, uanset klub eller andet tilhørsforhold
- Efter brug fortøjes båden forsvarligt eller tages på land

Følgende udstyr er standard for alle følgebåde:

- Brændstoftank
- Pagaj
- Anker
- Fortøjning
- Ekstra fangline til bugsering
- Førstehjælpskasse til skader på vandet
- Mobiltelefon (mindst én)