

ONSDAGSSEJLADSER 2020 - SRS KLUBMESTERSKAB FOR JOLLER

Sejlsbestemmelser (opdateret)

REGLER

Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler samt Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions bestemmelser, med seneste tilføjelser og nedenstående sejlsbestemmelser.

Regel 44.1 & 44.2 ændres således at en strafrunde er nok, dvs. en stagvending + en bomning.

Regel 86.1b ændres, således at begrebet "Zonen" (Plads ved mærket) er to bådslængder.

Tillæg P5 gælder, men ændres således at reglen kun gælder i vindstyrke "mellem" og "hård", jf. kølbådernes valg. Dette vælges ved skippermødet og gælder hele pågældende sejlads. Der gives således ikke flagsignal.

COVID-19 SÆRLIGE FORHOLDSREGLER

I den resterende del af forårssæsonen, frem til sommerferien er der ikke længere begrænsning på antal sejlere ombord på hver båd, så længe det samlede antal i sejladsen ikke overstiger 50 personer. Dog må man ikke mikse besætninger, forstået på den måde at besætningen skal bestå af de samme personer på hver båd, således at ingen skifter til en anden båd.

Ved skippermødet må der ikke fremmøde flere personer fra hver båd, end at forsamlingsforbuddet på max. 50 personer overholdes.

Dette forsætter den resterende del af forårssæsonen. Afhængig af COVID-19, kan forholdsreglerne opdateres inden opstart på efterårssæsonen.

HANDICAPSYSTEM

Der sejles efter jolle-LYS.

TID & STED

Der sejles i farvandet ud for Rødvig Havn, sammen med kølbådene.

Sejlsdagerne er opdelt i to serier, grundet sommerferie. De to serier tæller samlet til årets klubmesterskab.

Starten til første sejlads er den 6. maj kl. 18.50 og 19.00 GPS-tid, herefter søges gennemført 8 sejladsdage med i alt 10 sejlads frem til og med den 24. juni. Sejlads 17. juni dog ikke tællende hvis COVID-19 tillader hygge/grillaften. Sejladserne foregår alle om onsdagen i forårssæsonen.

Efterårssæson opstart onsdag den 12. august, og der søges gennemført 7 sejladsdage med i alt 9 sejlads frem til og med den 23. september. I september startes kl. 18.20 og 18.30 GPS-tid, grundet de kortere aftener.

OP/NED-BANE AFTEN

På datoerne 20. maj, 10. juni og 12. august sejles på korte "Op/Ned"- baner, med sejltid på ca. 30 minutter pr. sejlads.

Der tilsigtes 2 sejlads pr. aften, der alle tæller enkeltvis til klubmesterskabet. Banen udgøres her af sædvanligt mærke (topmærke), valgt på skippermøde og 2 til lejligheden udlagte mærker, der skal være bundgate og start-/mållinje. Der sejles styrbord rundt.

Tidsfrister for hver af disse sejlads, er målgang inden 45 minutter for første båd – dette ændrer tidsangivelse under "Tidsfrister".

FÆLLES SEJLADS MED FLSK

Vi vil muligvis afholde en fælles sejlads med Faxe Ladeplads Sejlklub (FLSK) ud for Lund med start kl. 19.00 GPS tid. Dette er pt. ikke fastlagt, men vil blive oplyst senere. Sejlads med FLSK vil blive med separat resultatberegning, således at kun SRS-både medtages ved udregning og pointgivning.

SKIPPERMØDE

Skippermødet for hver sejlads er kl.18.15 ved klubhuset. Af de fremmødte på skippermødet træffes alle praktiske beslutninger, herunder banevalg og vindstyrkevalg til regel P5. Beslutningerne er bindende for sejladsen herefter, så længe ovenstående regler og bestemmelser overholdes. Banelængde besluttet ikke – se "Tidsfrister".

DELTAGERANTAL

Der kræves minimum 2 startende både i hver sejlads. Ved mindre end 2 deltagende både aflyses den pågældende sejlads.

BANER

Er angivet på separat banekort.

På udvalgte datoer sejles på korte " Op/Ned"- baner – se "Op/Ned-bane aften".

MÆRKER

Er stagbøjer med orange flag. Ved mærke 1 og 2 (start/mål) er det mærket længst væk fra havnemolerne der skal rundes.

START- & MÅLLINIE

Start- og mållinje er ved mærke 1 eller 2, afhængig af banevalg og udgøres af mærket og en ekstra stagbøje med orange flag tættere på molen. Ved start passeres den naturlige vej mod banes første mærke. Ved målgang passeres således at mærke 1 eller 2 holdes på samme side som ved øvrige mærkerundinger i sejladsen.

Start- og mållinjens længde begrænses af orange balloner, tættest på molerne – disse er ikke rundingsmærker.

Særlig start-/mållinje anvendes ved "Op/Ned"-bane – se "Op/Ned-bane aften".

START

Hver båd kan frit vælge sit starttidspunkt af de 2 starter kl. 18:50 og 19:00. Hver båd skal oplyse hvilken start man deltager i (for resultatberegning).

Der gives ingen signaler fra land, der startes alene efter GPS-tid, tidspunktet synkroniseres på Skippermødet.

TILBAGEKALDELSE

Er der én eller flere både der starter for tidligt, er det op til den/de, selv at observere fejlen - Og rette denne!

MÅLTAGNING

Hver båd tager sin egen GPS-tid, som senere afleveres til resultatberegner (pt. Jeppe Sørner, SMS: 20 29 91 92 eller mail: jeppe@email.dk).

TIDFRISTER

Der sejles som udgangspunkt altid "Lang bane", men hvis den førende båd ikke har passeret sidste mærke i "Kort bane" inden 1 time, er målgang når dette mærke/mållinjen passeres (kun "Kort bane" sejles).

Er første båd ikke i mål 2 timer efter start annulleres sejladsen. Overholder første båd tidsfristen, registreres de både der passerer mållinjen 45 min. senere som fuldførende, de resterende registreres som startende, men ikke fuldførende.

PROTESTER

Protester ses nødigt! Er det en nødvendighed pga. skade/forsikring følges kapsejlsreglerne regel 61. Protest skal meddeles kapsejlsudvalget senest 1 døgn efter anløb af havnen.

POINTGIVNING & FRATRÆKKERE

Lavpointsystemet anvendes, dvs. 1, 2, 3, 4, point osv. For hver 4. gennemførte sejlads kan fratrækkes en sejlads i resultatet om Klubmesterskabet.

PRÆMIER

Der uddeles præmie for hver 4. startende båd.

Det vindende mandskab (skipper & gaster) er klubmestre.

Det er en forudsætning, at der samlet gennemføres min. 10 sejlads.