

# ONSDAGSSEJLADSER 2019

## SRS KLUBMESTERSKAB FOR JOLLER

### Sejlsbestemmelser

#### REGLER

Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler samt Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions bestemmelser, med seneste tilføjelser og nedenstående sejlsbestemmelser.

Regel. 44.1 & 44.2 ændres således at en strafrunde er nok, dvs. en stagvending + en bomning.

Regel 86.1b ændres, således at begrebet "Zonen" (Plads ved mærket) er to bådslængder.

Tillæg P5 gælder, men ændres således at reglen kun gælder i vindstyrke "mellem" og "hård", jf. kølbådernes valg. Dette vælges ved skippermødet og gælder hele pågældende sejlads. Der gives således ikke flagsignal.

#### HANDICAPSYSTEM

Der sejles efter jolle-LYS.

#### TID & STED

Der sejles i farvandet ud for Rødvig Havn, sammen med kølbådene.

Sejladserne er opdelt i to serier, grundet sommerferie. De to serier tæller samlet til årets klubmesterskab.

Starten til første sejlads er den 1. maj kl. 18.50 og 19.00 GPS tid, herefter søges gennemført 8 sejlsdage med i alt 10 sejladser frem til og med den 26. juni. Sejlads 19. juni dog ikke tællende (hygge/grillaften). Sejladserne foregår alle om onsdagen i forårssæsonen.

Efterårssæson opstart onsdag den 14. august, og der søges gennemført 7 sejlsdage med i alt 9 sejladser frem til og med den 26. september.

Efterårssæsonens mere detaljerede forløb, slutdato og evt. sejladsdag kan aftales på skippermøde efter forårssæsonen, der skal dog minimum søges gennemført 7 sejladser.

#### OP/NED-BANE AFTEN

På datoerne 22. maj, 12. juni og 14. august sejles på korte "Op/Ned"- baner, med sejltid på ca. 30 minutter pr. sejlads.

Der tilsigtes 2 sejladser pr. aften, der alle tæller enkeltvis til klubmesterskabet. Banen udgøres her af sædvanligt mærke (topmærke), valgt på skippermøde og 2 til lejligheden udlagte mærker, der skal være bundgate og start-/mållinje. Der sejles styrbord rundt.

Tidsfrister for hver af disse sejladser, er målgang inden 45 minutter for første båd – dette ændrer tidsangivelse under "Tidsfrister".

#### SKIPPERMØDE

Skippermødet for hver sejlads er kl.18.15 ved klubhuset. Af de fremmødte på skippermødet træffes alle praktiske beslutninger, herunder banevalg og vindstyrkevalg til regel P5. Beslutningerne er bindende for sejladsen herefter, så længe ovenstående regler og bestemmelser overholdes. Banelængde besluttet ikke – se "Tidsfrister".

#### DELTAGERANTAL

Der kræves minimum 2 startende både i hver sejlads. Ved mindre end 2 deltagende både aflyses den pågældende sejlads.

#### BANER

Er angivet på separat banekort.

På udvalgte datoer sejles på korte " Op/Ned"- baner – se "Op/Ned-bane aften".

#### MÆRKER

Er stagbøjer med orange flag. Ved mærke 1 og 2 (start/mål) er det mærket længst væk fra havnemolerne der skal rundes.

#### START- & MÅLLINIE

Start- og mållinje er ved mærke 1 eller 2, afhængig af banevalg og udgøres af mærket og en ekstra stagbøje med orange flag tættere på molen. Ved start passerer den naturlige vej mod banes første mærke. Ved målgang passerer således at mærke 1 eller 2 holdes på samme side som ved øvrige mærkerundinger i sejladsen.

Start- og mållinjens længde begrænses af en stagbøje med gult flag, tættest på molen – disse er ikke rundingsmærker.

Særlig start-/mållinje anvendes ved "Op/Ned"-bane – se "Op/Ned-bane aften".

#### START

Hver båd kan frit vælge sit starttidspunkt af de 2 starter kl. 18:50 og 19:00. Hver båd skal oplyse hvilken start man deltager i (for resultatberegning).

Der gives ingen signaler fra land, der startes alene efter GPS-tid, tidspunktet synkroniseres på Skippermødet.

#### TILBAGEKALDELSE

Er der én eller flere både der starter for tidligt, er det op til den/de, selv at observere fejlen - Og rette denne!

#### MÅLTAGNING

Hver båd tager sin egen GPS-tid, som senere afleveres i klubhuset til resultatberegner (pt. Jeppe Sørrer).

#### TIDSFRISTER

Der sejles som udgangspunkt altid "Lang bane", men hvis den førende båd ikke har passeret sidste mærke i "Kort bane" inden 1 time, er målgang når dette mærke/mållinjen passerer (kun "Kort bane" sejles).

Er første båd ikke i mål 2 timer efter start annulleres sejladsen. Overholder første båd tidsfristen, registreres de både der passerer mållinjen 45 min. senere som fuldførende, de resterende registreres som startende, men ikke fuldførende.

#### PROTESTER

Protester ses nødt! Er det en nødvendighed pga. skade/forsikring følges kapsejlsreglerne regel 61. Protest skal meddeles kapsejlsudvalget senest 1 døgn efter anløb af havnen.

#### POINTGIVNING

Lavpointsystemet anvendes, dvs. 1, 2, 3, 4, point osv.

#### FRATRÆKKERE

For hver 4. gennemførte sejlads kan fratrækkes en sejlads i resultatet om Klubmesterskabet.

#### PRÆMIER

Der uddeles præmie for hver 4. startende båd.

Det vindende mandskab (skipper & gaster) er klubmestre og tildeles præmier samt vandrepræmien "**MARINA CUP**".

*Det er en forudsætning, at der for hvert år, samlet gennemføres min. 10 sejladser med et gennemsnitligt deltagerantal på min. 3 både.*