

ONSDAGSSEJLADSER 2022 - SRS KLUBMESTERSKAB FOR KØLBÅDE

Sejlsbestemmelser

REGLER

Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler samt Skandinavisk Sejlerforbunds, Dansk Sejlunions bestemmelser, med seneste tilføjelser og nedenstående sejlsbestemmelser.

Regel. 44.1 & 44.2 ændres således at en strafrunde er nok, dvs. en stagvending + en bomning.

Regel 86.1b ændrer, således at begrebet "Zonen" (Plads ved mærket) er to bådslængder.

HANDICAPSYSTEM

Der sejles efter DH 2022. Hvis en båd får beregnet særligt DH-mål uden spiler (eller andre ændringer), så gælder dette HELE sæsonen.

TID & STED

Der sejles i farvandet ud for Rødvig Havn.

Sejlsdage er opdelt i to serier, grundet sommerferie. De to serier tæller samlet til årets klubmesterskab.

Starten til første sejlsdag er den 4. maj kl. 18.50 og 19.00 GPS-tid, herefter søges gennemført 7 sejlsdage frem til og med den 15. juni.

Sejlsdage foregår alle om onsdagen i forårssæsonen.

Efterårssæson opstart onsdag den 10. august, og der søges gennemført 8 sejlsdage frem til og med den 28. september. I september startes kl. 18.20 og 18.30 GPS-tid, grundet de kortere aftener.

FÆLLES SEJLADS MED FLSK

Vi vil muligvis afholde en fælles sejlsdag med Faxe Ladeplads Sejlklub (FLSK) ud for Lund med start kl. 19.00 GPS tid. Dette er pt. ikke fastlagt, men vil blive oplyst senere. Sejlsdag med FLSK vil blive med separat resultatberegning, således at kun SRS-både medtages ved udregning og pointgivning.

SKIPPERMØDE

Skippermødet før hver sejlsdag er kl. 18.15 ved klubhuset. Af de fremmødte på skippermødet træffes alle praktiske beslutninger, herunder banevalg og vindstyrkevalg til DH-beregning. Beslutningerne er bindende for sejlsdagen herefter, så længe ovenstående regler og bestemmelser overholdes. Banelængde besluttet ikke – se "Tidsfrister".

DELTAGERANTAL

Der kræves minimum 2 startende både i hver sejlsdag. Ved mindre end 2 deltagende både aflyses den pågældende sejlsdag.

BANER

Er angivet på separat banekort.

MÆRKER

Er stagbøjer med (neon-)grønne flag. Ved mærke 1 og 2 (start/mål) er det mærket længst væk fra havnemolerne der skal rundes.

START- & MÅLLINIE

Start- og mållinje er ved mærke 1 eller 2, afhængig af banevalg og udgøres af mærket og en ekstra stagbøje med orange flag tættere på molen. Ved start passerer den naturlige vej mod banes første mærke. Ved målgang passerer således at mærke 1 eller 2 holdes på samme side som ved øvrige mærkerunding i sejlsdagen.

Start- og mållinjens længde begrænses af stagbøjer med orange flag, tættest på molen – disse er ikke rundingsmærker.

START

Hver båd kan frit vælge sit starttidspunkt af de 2 starter kl. 18:50 og 19:00. Hver båd skal oplyse hvilken start man deltager i (for resultatberegning).

Der gives ingen signaler fra land, der startes alene efter GPS-tid, tidspunktet synkroniseres på Skippermødet.

TILBAGEKALDELSE

Er der én eller flere både der starter for tidligt, er det op til den/de, selv at observere fejlen - Og rette denne!

MÅLTAGNING

Hver båd tager sin egen GPS-tid, som senere afleveres til resultatberegner (pt. Jeppe Søner, SMS: 20 29 91 92 eller mail: jeppe@soerner.dk).

TIDSFRISTER

Der sejles som udgangspunkt altid "Lang bane", men hvis den førende båd ikke har passeret sidste mærke i "Kort bane" inden 1 time, er målgang når dette mærke/mållinjen passerer (kun "Kort bane" sejles).

Er første båd ikke i mål 2 timer efter start annulleres sejlsdagen. Overholder første båd tidsfristen, registreres de både der passerer mållinjen 45 min. senere som fuldførende, de resterende registreres som startende, men ikke fuldførende.

PROTESTER

Protester ses nødt! Er det en nødvendighed pga. skade/forsikring følges kapsejlsreglerne regel 61. Protest skal meddeles kapsejlsudvalget senest 1 døgn efter anløb af havnen.

POINTGIVNING & FRATRÆKKERE

Lavpointsystemet anvendes, dvs. 1, 2, 3, 4, point osv. For hver 4. gennemførte sejlsdag kan fratrækkes en sejlsdag i resultatet om Klubmesterskabet.

PRÆMIER

Der uddeles præmie for hver 4. startende båd.

Det vindende mandskab (skipper & gæster) er klubmestre og tildes præmier samt vandrepræmien "MARINA CUP".

Det er en forudsætning, at der for hvert år, samlet gennemføres min. 10 sejlsdage med et gennemsnitligt deltagerantal på min. 3 både.