

# ONSDAGSSEJLADSER 2026 - SRS KLUBMESTERSKAB FOR KØLBÅDE

## Sejladsbestemmelser

Sejladserne udgøres i år af en turstart og en kapsejladstart. Læs derfor både fællesbestemmelserne, og de særlige bestemmelser på side 2, der gælder for din valgte start.

### Fællesbestemmelser

#### **TID & STED**

Der sejles i farvandet ud for Rødvig Havn.

Sejladserne er opdelt i to serier, forårssæson og efterårssæson, grundet sommerferie. De to serier tæller samlet til årets klubmesterskab.

Forårssæsonen starter onsdag den 6. maj. Herefter søges gennemført 7 sejladsdage frem til og med den 17. juni.

Efterårssæsonen starter onsdag den 12. august. Herefter søges gennemført 7 sejladsdage frem til og med den 23. september.

#### **FÆLLES SEJLADS MED FLSK**

Vi vil muligvis afholde en fælles sejlads med Faxe Ladeplads Sejlklub (FLSK) ud for Lund. Dette er pt. ikke fastlagt, men vil blive oplyst senere.

Sejlads med FLSK vil blive med separat resultatberegning, således at kun SRS-både medtages ved udregning og pointgivning.

#### **SKIPPERMØDE**

Skippermødet før hver sejlads er kl.18.15 ved klubhuset (kl. 17.45 i september).

Af de fremmødte på skippermødet træffes alle praktiske beslutninger, herunder banevalg og vindstyrkevalg til DH-beregning i kapsejladstarten.

Beslutningerne er bindende for sejladserne herefter, så længe ovenstående regler og bestemmelser overholdes.

Banelængde besluttet normalt ikke – se "BANE & TIDSRISTER" for specifik info.

Man kan åbne for VHF kanal 72 og lytte til information. Men regn ikke med at beslutninger fra skippermødet informeres ud, så mød altid op!

#### **DELTAGERANTAL**

Der kræves minimum 2 startende både i hver start, i hver sejlads.

Ved mindre end 2 deltagende både aflyses den pågældende sejlads for starten.

#### **STARTGRUPPE**

Hver båd skal oplyse hvilken start man deltager i (for resultatberegning).

#### **BANER**

Er angivet på separat banekort.

#### **MÆRKER**

Er stagbøjer med (neon-)orange flag.

Ved mærke 1 og 2 (start/mål) er det mærket længst væk fra havnemolerne der skal rundes (bøjer med 2 flag).

#### **START- & MÅLLINIE**

Start- og mållinje er ved mærke 1 eller 2, afhængig af banevalg.

Start- og mållinjens længde udgøres af mærket og en ekstra stagbøje med orange flag tættere på molen.

Den ekstra stagbøje med ét orange flag, tættest på molen er ikke rundingsmærker!

Ved start passeres den naturlige vej mod banens første mærke.

Ved målgang passeres således at mærke 1 eller 2 holdes på samme side som ved øvrige mærkerundinger i sejladserne.

#### **TILBAGEKALDELSE**

Er der én eller flere både der starter for tidligt, er det op til den/de, selv at observere fejlen - og rette den!

#### **MÅLTAGNING**

Hver båd tager sin egen GPS-tid, som senere afleveres til resultatberegner (pt. Jeppe Søner, SMS: 20 29 91 92 eller mail: [jeppe@soerner.dk](mailto:jeppe@soerner.dk)).

Nye deltagere bedes oplyse bådnavn og bådtype, sammen med GPS-tid, ved deltagelse i første sejlads.

#### **POINTGIVNING & FRATRÆKKERE**

Lavpointsystemet anvendes, dvs. 1, 2, 3, 4, point osv. For hver 4. gennemførte sejlads kan fratrækkes en sejlads i resultatet om Klubmesterskabet.

#### **PRÆMIER**

Der uddeles præmie for hver 4. startende båd i hver start.

Det vindende mandskab (skipper & gaster) er klubmestre og tildes præmier.

Det er en forudsætning, at der samlet gennemføres min. 10 sejladser med et deltagerantal på min. 3 både.

## Tur-start

### REGLER

Der sejles efter søvejsreglerne.

### HANDICAPSYSTEM

Der sejles efter LYS-tal.

### START

Starttidspunkt for turstarten er kl. 18:40.

I september startes kl. 18.10 GPS-tid, grundet de kortere aftener.

Der gives ingen signaler fra land, der startes alene efter GPS-tid, tidspunktet synkroniseres på skippermødet.

### BANE & TIDSRISTER

Der sejles altid kort bane, som angivet på banekortet.

Er første båd ikke i mål 2 timer efter start annulleres sejladsen.

Overholder første båd tidsfristen, registreres de både der passerer mållinjen 45 min. senere som fuldførende. De resterende registreres som startende, men ikke fuldførende.

## Kapsejladstart

### REGLER

Der sejles efter ISAF's kapsejladregler samt Skandinavisk Sejlerforbunds, Dansk Sejlunions bestemmelser, med seneste tilføjelser og nedenstående sejladsbestemmelser.

Regel. 44.1 & 44.2 ændres således at en strafrunde er nok, dvs. en stagvending + en bomning.

Regel 86.1b ændrer, således at begrebet "Zonen" (Plads ved mærket) er to bådslængder.

### HANDICAPSYSTEM

Der sejles efter DH 2026. Hvis en båd får beregnet særligt DH-mål uden spiler (eller andre ændringer), så gælder dette HELE sæsonen.

### START

Starttidspunkt for kapsejladstarten er kl. 19:00.

I september startes kl. 18.30 GPS-tid, grundet de kortere aftener.

Der gives ingen signaler fra land, der startes alene efter GPS-tid, tidspunktet synkroniseres på skippermødet.

### BANE & TIDSRISTER

Der sejles som udgangspunkt altid "Lang bane".

Men hvis den førende båd ikke har passeret sidste mærke i "Kort bane" inden 1 time, sker målgang når dette mærke/mållinjen passerer (kun "Kort bane" sejles).

Fra 1. september og sæsonen ud, gælder dog at banelængden kan fastsættes på skippermødet, hvis særlige forhold taler herfor – se også punktet "SKIPPERMØDE".

Er første båd ikke i mål 2 timer efter start annulleres sejladsen.

Overholder første båd tidsfristen, registreres de både der passerer mållinjen 45 min. senere som fuldførende. De resterende registreres som startende, men ikke fuldførende.

### PROTESTER

Protester ses nødt! Er det en nødvendighed pga. skade/forsikring følges kapsejladreglerne regel 61. Protest skal meddeles kapsejladsudvalget senest 1 døgn efter anløb af havnen.